

« Dans le bus : Sécurité et Responsabilités ! »



33^e campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



ANNÉE SCOLAIRE 2019-2020

Voici un petit livret qui reprend toutes les recommandations que les différents intervenants ont pu te donner au cours des exercices d'évacuation du bus.

Conserve-le et relis-le de temps en temps pour te remémorer tous ces précieux conseils en matière de transports scolaires...

Et surtout n'oublie pas :
**« Mieux vaut être toujours prudent et responsable.
Cela évite bien des problèmes ! »**

1- Avant de monter dans le bus

☒- L'arrêt du bus n'est pas un espace de jeux, car il y a d'autres personnes qui peuvent être gênées et les conducteurs d'autobus risquent d'être surpris par des enfants jouant devant leur véhicule.



☒- Je dois respecter les horaires. J'arrive en avance, c'est mieux ! Je dois attendre patiemment devant l'arrêt du bus et me positionner perpendiculairement au bus à l'arrêt afin d'être vu(e).

Je dois rester visible. Je veille à porter des vêtements clairs. **avec, si possible, des éléments rétro-réfléchissants**, pour être bien vu par les voitures ou autres véhicules (autocollants sur cartable, bracelet ou gilet rétro-réfléchissant).



(Bracelet rétro-réfléchissant)



(Autocollants rétro-réfléchissants)



Attention! : même en retard, il ne faut pas courir après le bus ou traverser la chaussée, car souvent l'attention est portée vers l'autobus et non autour, vers les autres usagers. Je risque donc d'avoir un accident !

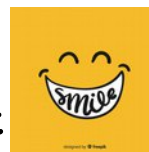
2 - Monter dans le bus

☒ - En montant, il faut veiller à ne pas se positionner ni à l'arrière, ni devant l'autocar, car le conducteur a de nombreux angles morts et il ne peut pas voir tous les passagers qui se dirigent vers le car durant sa manœuvre.



☒ - Je dois monter dans le car dans le calme, en faisant attention aux autres, notamment en attendant la descente des autres passagers s'il y en a, ou au moment de monter dans le car. Je porte mon cartable à la main pour ne pas faire tomber ou perturber la montée de mes camarades.

☒ - Je présente ma carte avec un petit chauffeur en arrivant, c'est plus



et un sympa !



3 - Les « devoirs » du passager

☒ - Je dois laisser les places les plus accessibles aux personnes ayant des difficultés pour se déplacer ou encore les personnes âgées ou handicapées. Si j'ai des béquilles, je me place à l'avant.

☒- Les sacs ne doivent pas être posés dans l'allée centrale pour laisser le passage et permettre une éventuelle évacuation rapide. Les sacs doivent être disposés sous le siège, à ses pieds.



☒- La ceinture de sécurité doit **TOUJOURS** être bouclée par le conducteur et tous les _____ passagers, pour sa propre sécurité et celle des autres.



☒- Il ne faut pas non plus crier, gesticuler, chahuter, se déplacer ou encore lancer des objets dans le car. Ce n'est pas n'est pas une aire de jeux. Le conducteur doit pouvoir conduire calmement.

La propreté dans le bus doit être respectée, pour qu'il reste agréable pour tous et chacun.

Pas de dégradation, ça peut coûter cher à celui qui le fait, mais aussi à ceux qui voyagent après vous... En bref, vous aimeriez qu'on salisse ou abîme vos affaires ou votre chambre ?

4 - Descendre

Il existe aussi des règles pour descendre d'un bus ou d'un car ... :

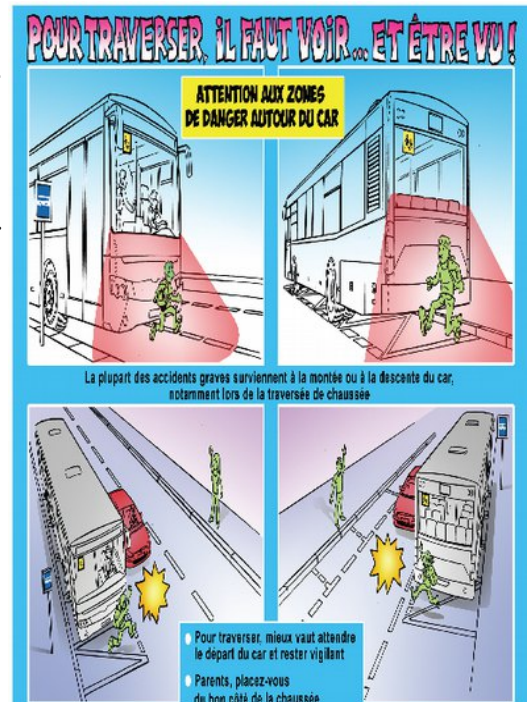
☒- Il ne faut pas descendre avant l'arrêt complet du véhicule afin d'éviter toute chute.

☒- Il faut descendre calmement afin de ne pas provoquer de bousculades.

☒- Après être sorti du bus, il faut attendre son départ avant de traverser la rue : si le piéton traverse devant le car, les véhicules qui doublent le car ne verront pas le piéton.

De plus, le conducteur peut être surpris de voir des piétons devant son véhicule en redémarrant.

☒- Traverser derrière l'autobus est aussi dangereux car le bus est un obstacle cachant les piétons pour les véhicules arrivant en sens inverse et le conducteur du bus ne voit pas les piétons derrière son véhicule s'il fait une manœuvre de recul.

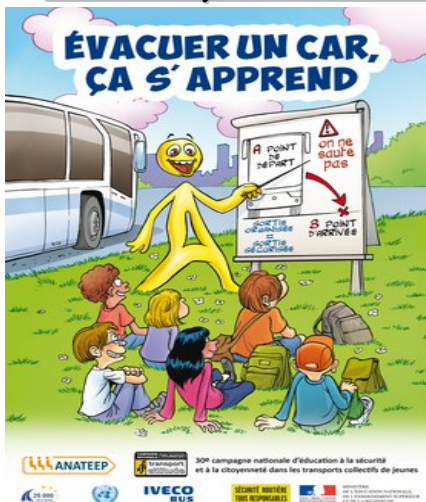


IL FAUT DONC ATTENDRE QUE LE BUS SOIT PARTI POUR TRAVERSER !

☒- Un petit « au revoir et merci » **MERCI AU REVOIR !** en partant ne fait jamais de mal !



5- Évacuer, en cas de danger ...



☒- En cas d'urgence (accident, arrêt du car ...), il faut suivre les consignes d'évacuation :

- sortir du car en file indienne, dans le calme
- s'éloigner du véhicule en groupe en faisant attention à la circulation.

- L'évacuation ne doit pas durer plus de 30 secondes. On laisse cartables et affaires personnelles dans le bus.

☒- En cas de blocage des portes : il faut passer par les issues du secours ou casser les fenêtres avec le marteau adapté.

Comment faire pour évacuer?

Regarde les schémas ci-dessous :

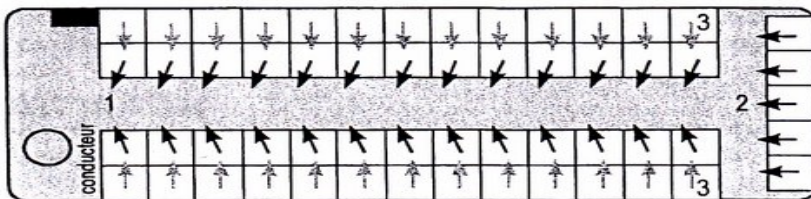
① Les élèves « côté allée » se lèvent et s'intercalent dans le couloir, en file indienne, sans crier ni se bousculer. Ils progressent rapidement vers l'avant, sans se pousser.

② Les passagers occupant la banquette arrière (sièges arrière) suivent les derniers passagers « côté allée » ;

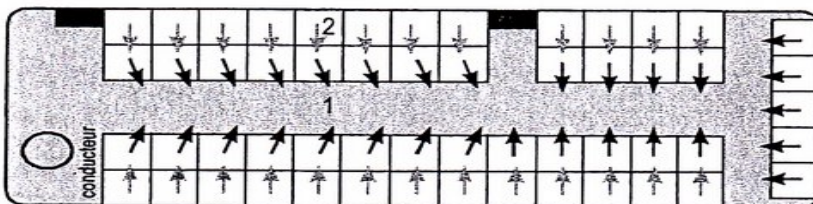
③ Pendant ce temps, les élèves assis « côté vitres » prennent place sur les sièges laissés libres.

Puis au fur et à mesure que la place se libère dans le fond du véhicule, les passagers ayant pris place « côté allée » leur emboîtent le pas vers la sortie. Les derniers à sortir sont les passagers qui, au départ, occupaient les sièges avant « côté vitres »'.

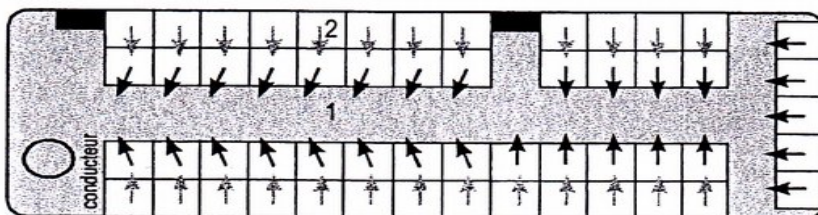
-Évacuation par la porte avant :



-Évacuation par la porte arrière :

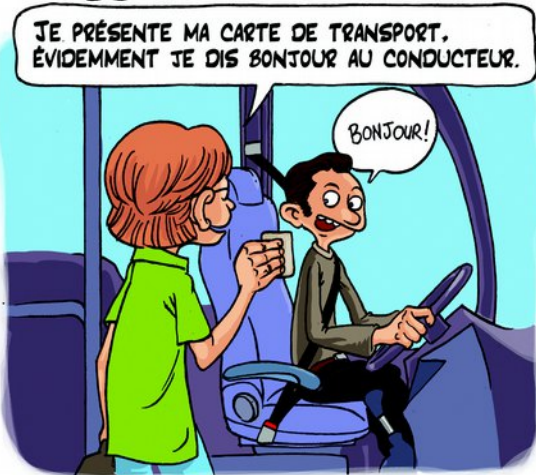
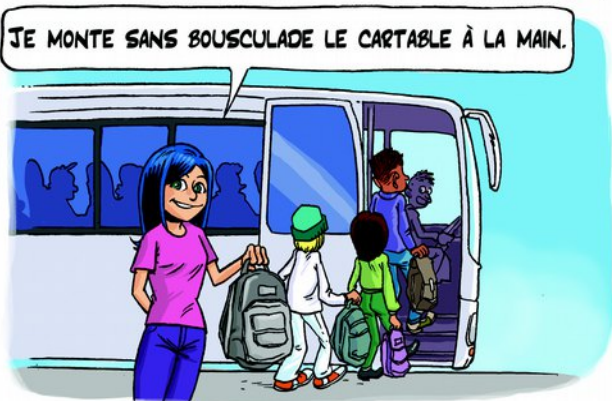
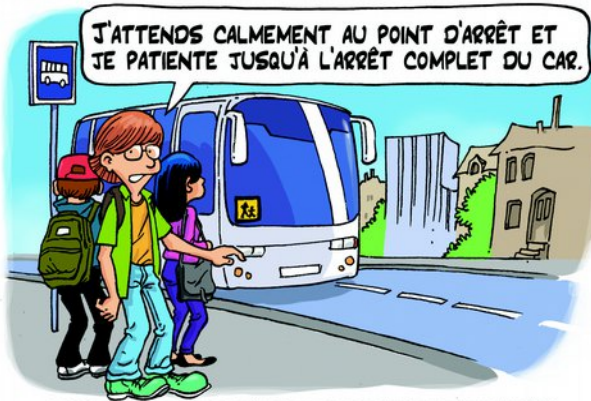


-Évacuation par les portes avant et arrière :



POUR RESUMER....

T'AS ESSAYÉ LA TRANSPORT ATTITUDE?



NUMEROS D'URGENCE

PROTEGER :
S'éloigner le plus possible du bus et se mettre à l'abri en évitant le « sur-accident ».

ALERER :
Donner un maximum d'information sur le lieu de l'accident en précisant s'il y a des blessés

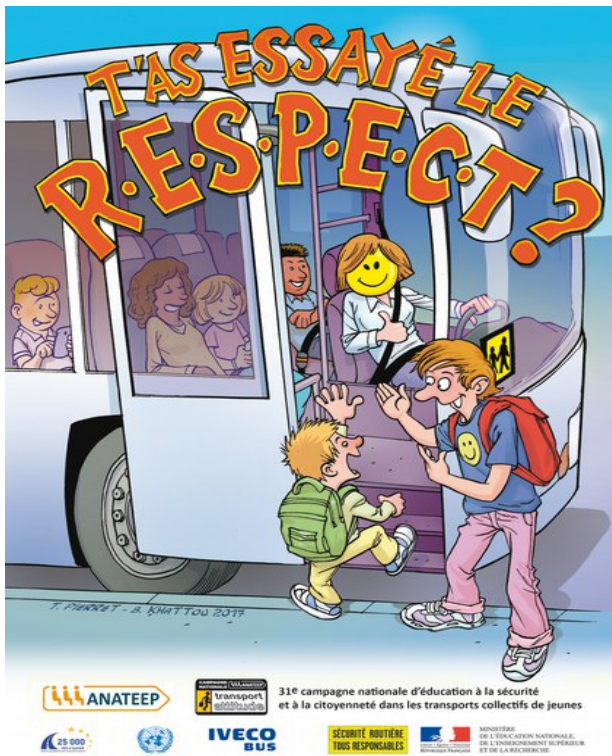
SECOURIR :
Rester près des blessés, sans les déplacer (sauf danger imminent), les couvrir.

SAMU : **15** 

Pompiers : **18** 

Police ou gendarmerie : **17** 


N° unique européen : **112** 



(Sources images livret : www.anateep.fr et www.education-securite-routiere.fr)

Remerciements :

Gendarmerie de Marcillac
Pompiers de Marcillac
Transports « Landès »



LANDÈS BUS
Des kilomètres de rencontres

M. FLAHAUT - Association Nationale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public (ANATEEP) / ARTEJ)